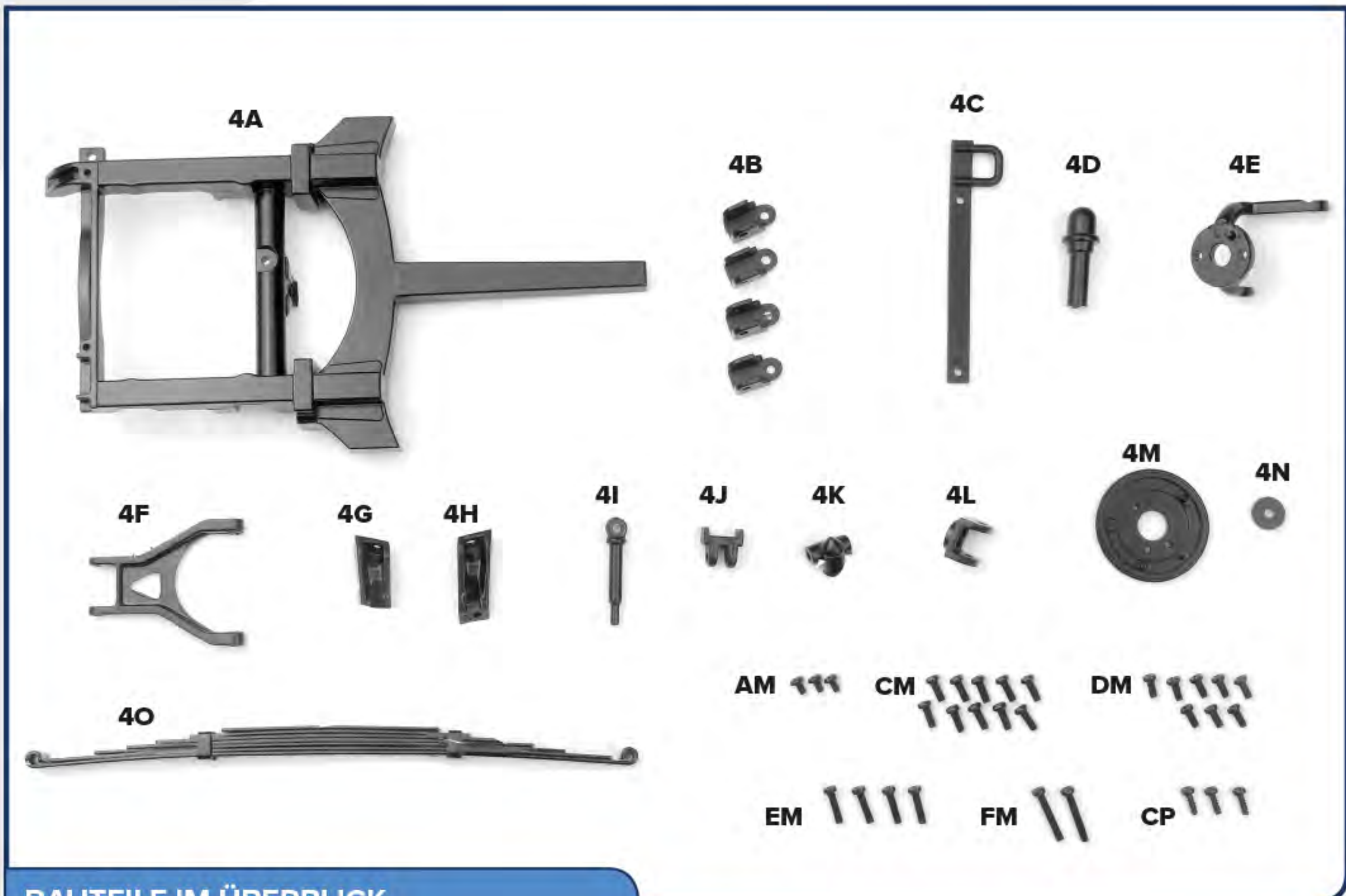




Der Hilfsrahmen und die linke Vorderradaufhängung

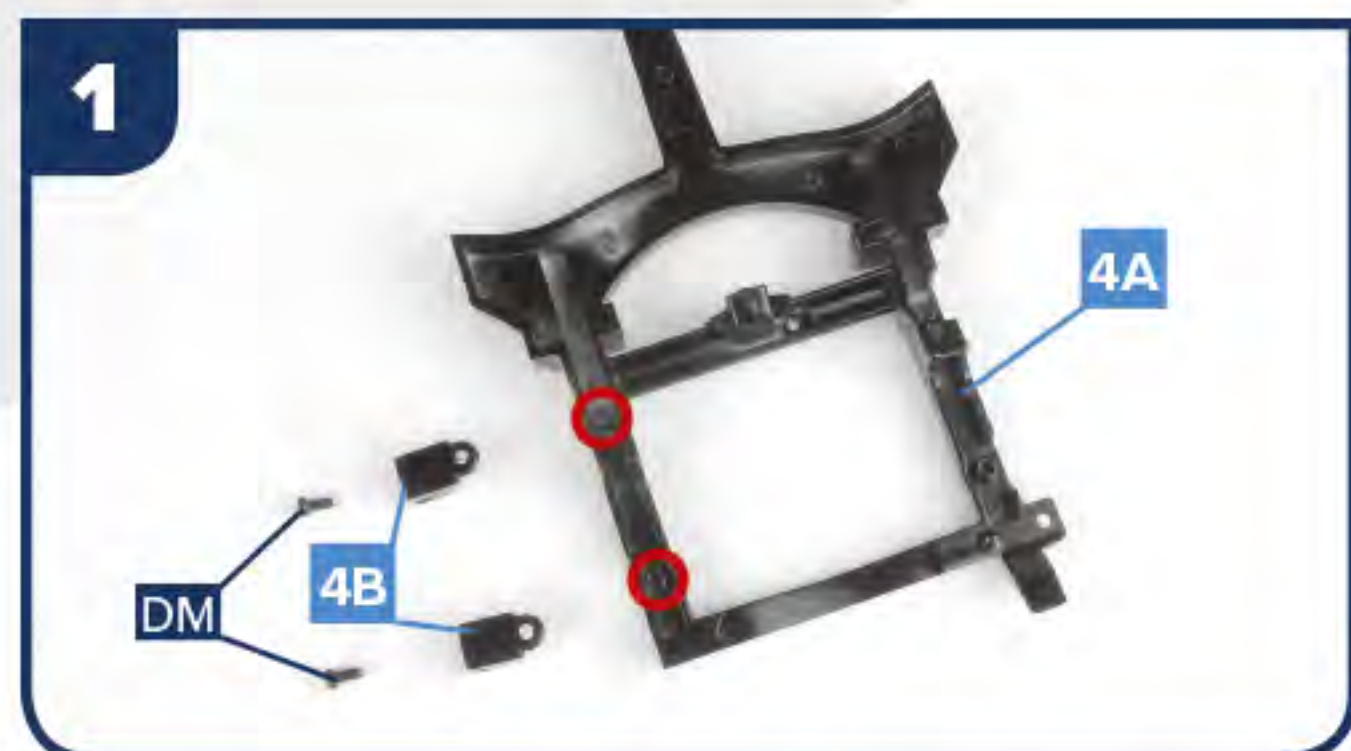
Mit den Bauteilen dieser Ausgabe setzen Sie das vordere Fahrgestell zusammen und montieren die linke Vorderradaufhängung, an welche später das Rad angebracht wird.



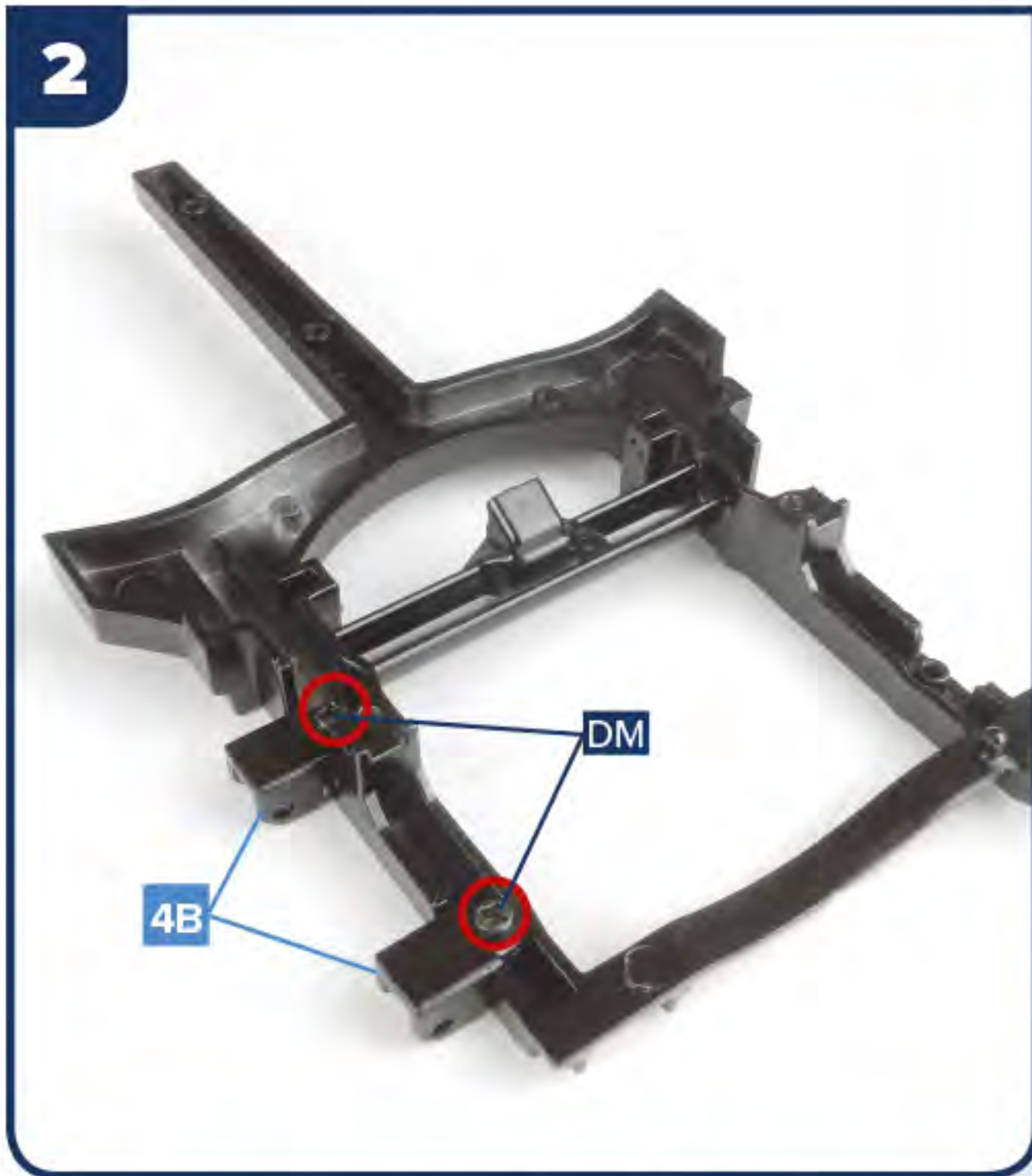
BAUTEILE IM ÜBERBLICK

- 4A Hilfsrahmen
- 4B Aufhängungsstützen (x4)
- 4C Abschleppöse
- 4D Radbefestigungsbolzen
- 4E Linkes Schwenklager
- 4F Lenkerarm (links)
- 4G Anschlagpuffer (links)
- 4H Anschlagpuffer (rechts)
- 4I Stoßdämpfer
- 4J Federgabel (Blattfeder)
- 4K Schwenklagerstütze
- 4L Federgabel (Schwenklager)
- 4M Bremsankerplatte
- 4N Abstandhalter
- 4O Blattfeder

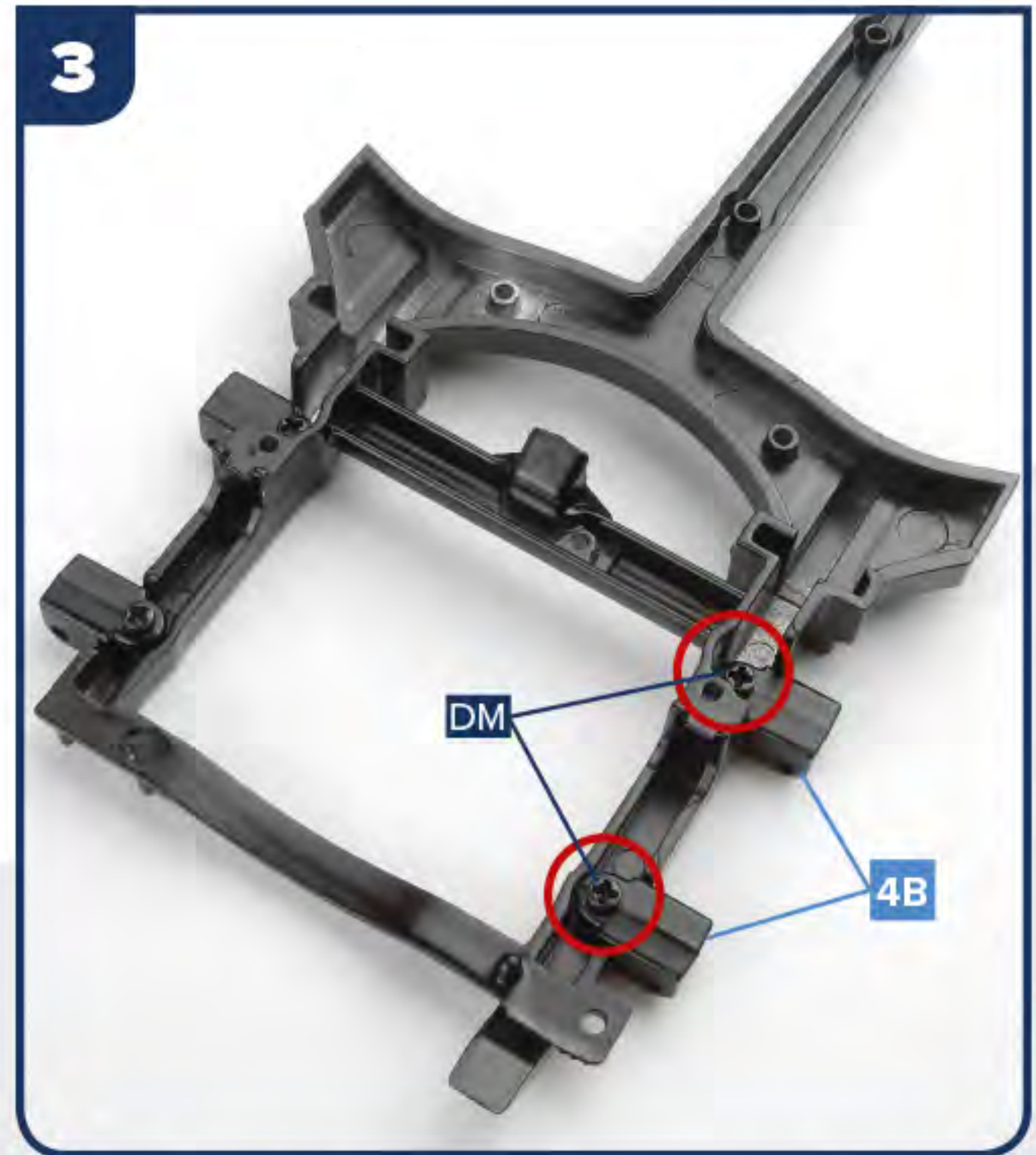
sowie folgende Schrauben: 3 AM, 10 CM, 8 DM, 4 EM, 2 FM, 3 CP



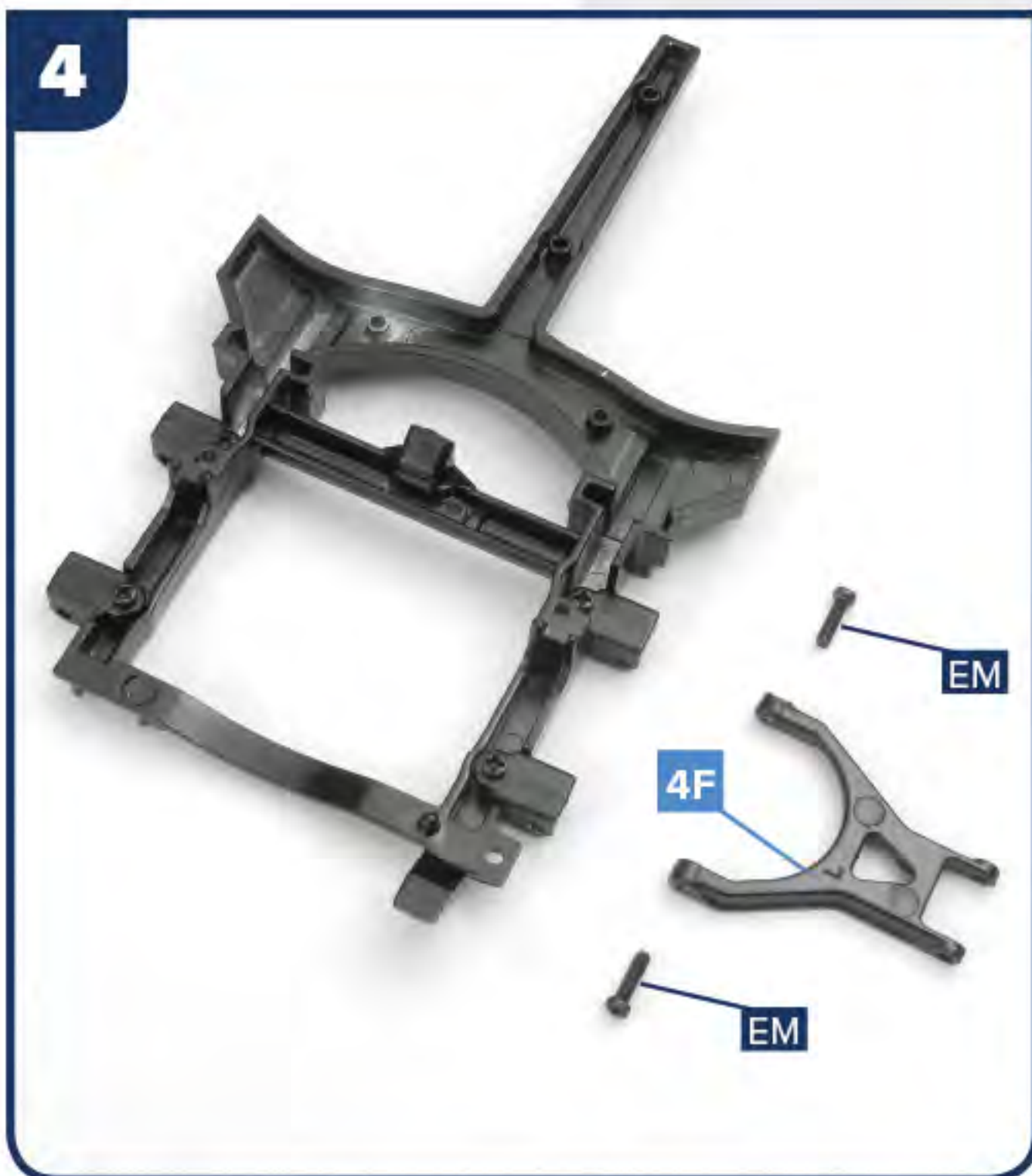
Legen Sie den Hilfsrahmen 4A, zwei der Aufhängungsstützen 4B und zwei Schrauben DM auf Ihre Arbeitsfläche. Positionieren Sie den Hilfsrahmen wie im Foto. Die zwei Kreise zeigen die Löcher zur Befestigung der Stützen an.



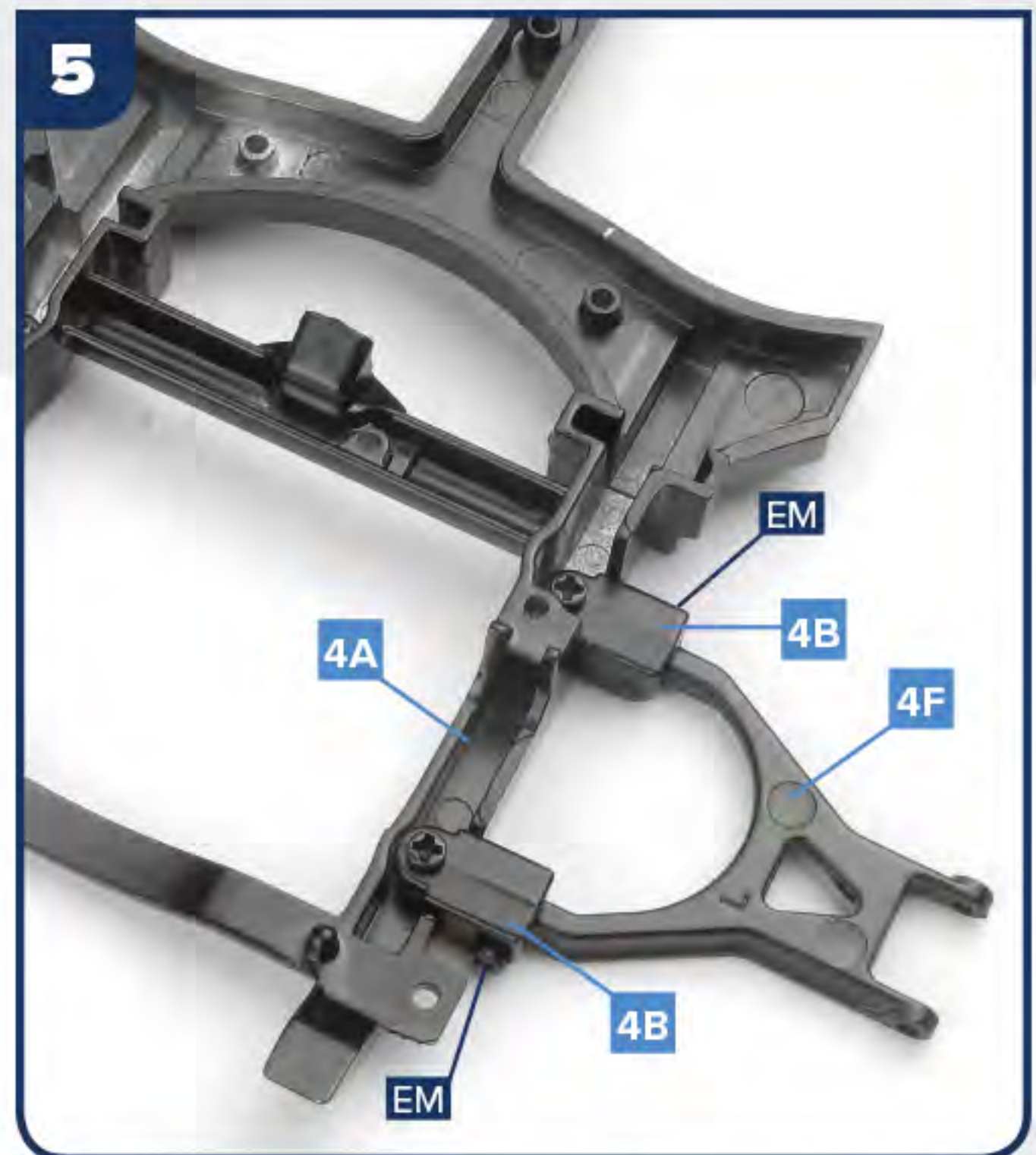
Befestigen Sie die Stützen wie im Foto, indem Sie die zwei Schrauben DM festziehen.



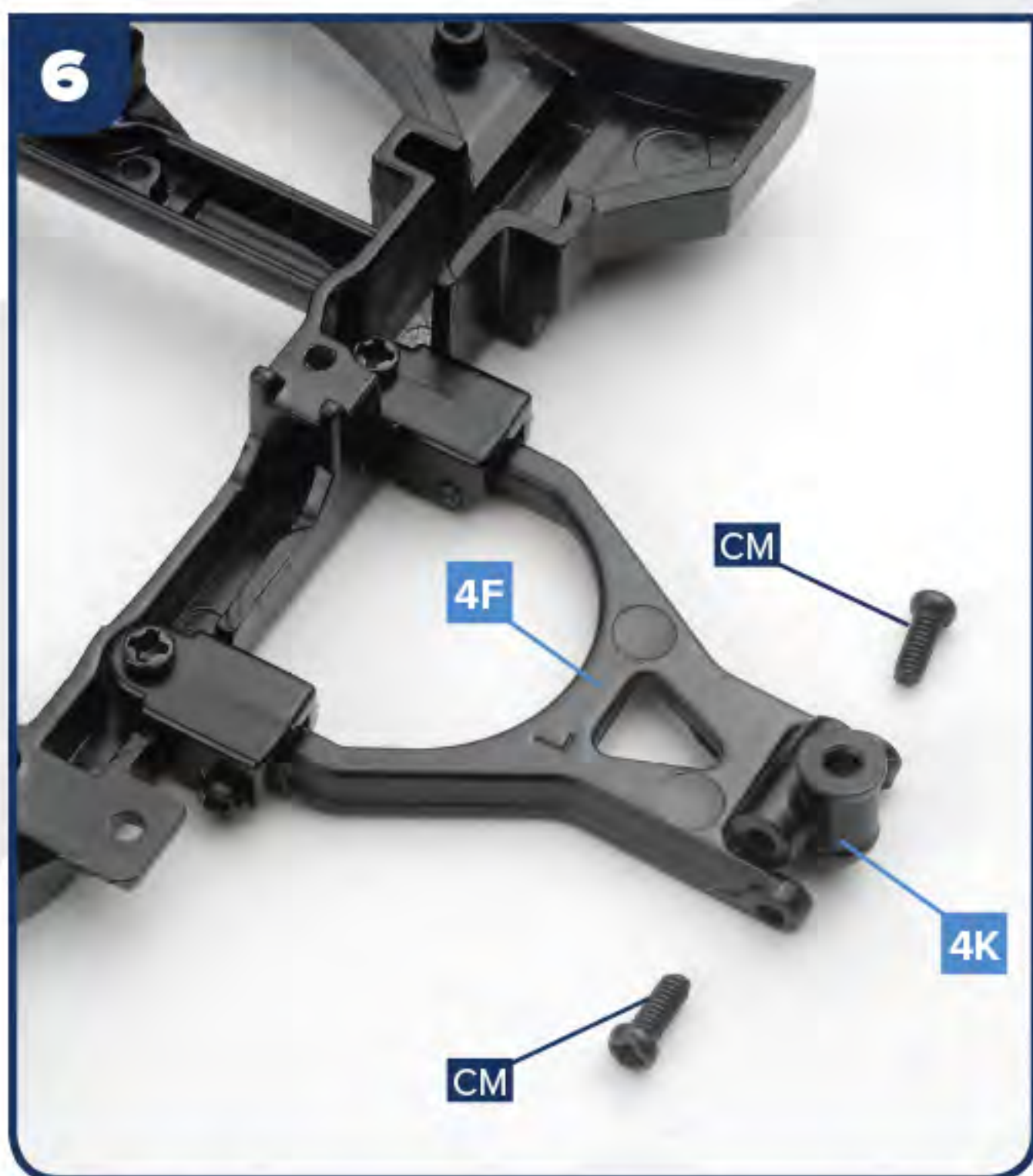
Nehmen Sie zwei weitere Stützen 4B und nochmals zwei Schrauben DM. Platzieren Sie die Stützen wie abgebildet und fixieren Sie sie mit den beiden Schrauben DM. Das Bild zeigt den vervollständigten Hilfsrahmen.



Nehmen Sie nun den Lenkerarm 4F und zwei Schrauben EM zur Hand. Achten Sie darauf, den Lenkerarm mit dem eingravierten „L“ nach oben zu platzieren.



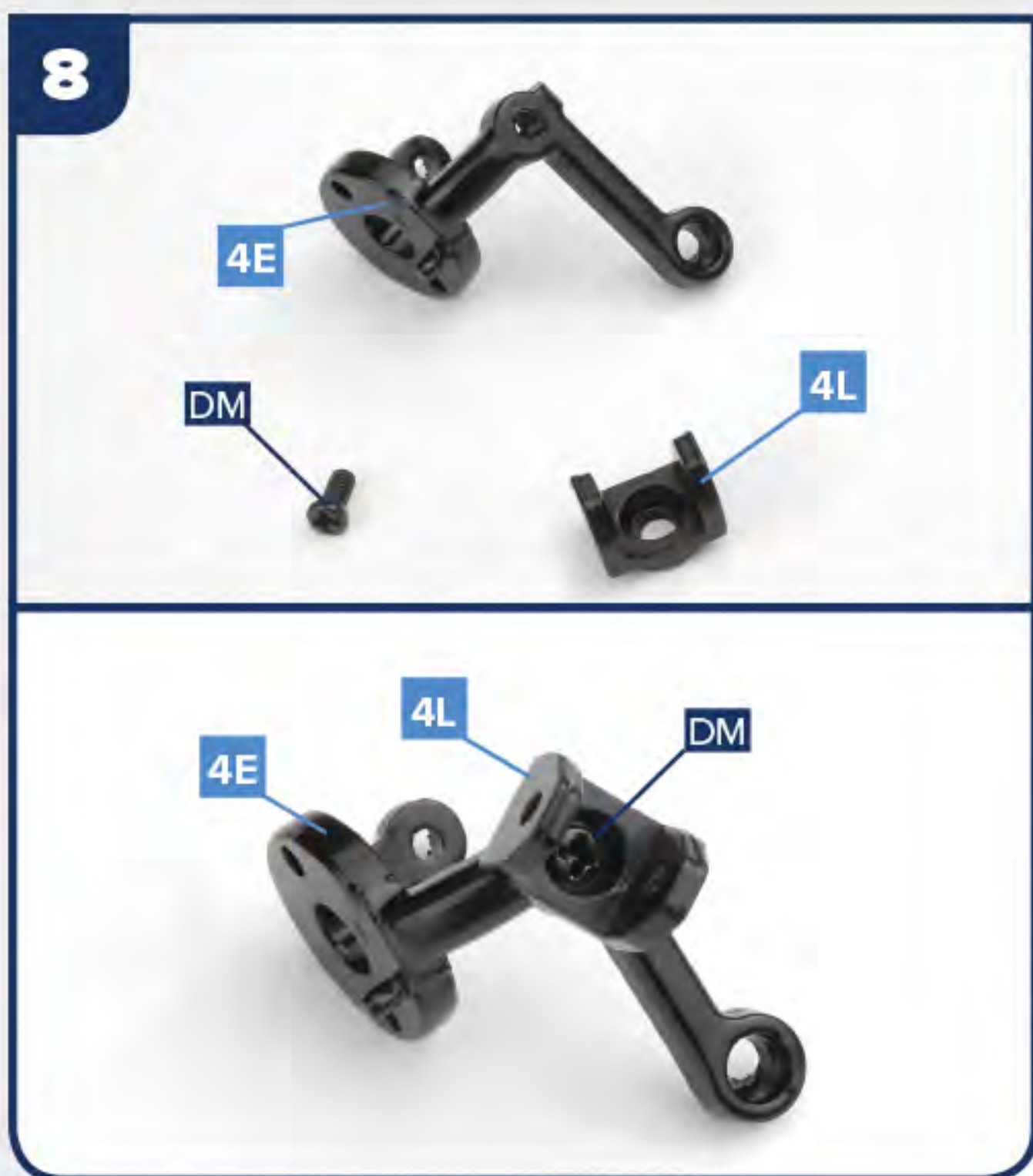
Verbinden Sie den Lenkerarm mit den Aufhängungsstützen 4B, die am Hilfsrahmen 4A bereits angebracht sind. Benutzen Sie die zwei Schrauben EM, um den Lenkerarm 4F an den Stützen 4B zu befestigen.



6 Setzen Sie die Schwenklagerstütze 4K in den Lenkerarm 4F ein. Die Öffnung der Stütze 4K muss nach oben zeigen. Nehmen Sie auch zwei Schrauben CM zur Hand.



7 Befestigen Sie die Schwenklagerstütze 4K mit zwei Schrauben CM am Lenkerarm 4F. Stellen Sie sicher, dass die Stütze gut beweglich ist.



8 Nehmen Sie das linke Schwenklager 4E, die Federgabel 4L und eine Schraube DM. Befestigen Sie mit der Schraube DM die Federgabel am Schwenklager. Auch in diesem Falle muss die Federgabel sich gut bewegen lassen.



9 Nun verbinden Sie die Bremsankerplatte 4M mit dem Schwenklager 4E. Legen Sie beide Teile so aufeinander, dass deren Bohrungen bündig aufeinander liegen.



10



Befestigen Sie die Abdeckung 4M mit zwei Schrauben CP am Schwenklager 4E.

11



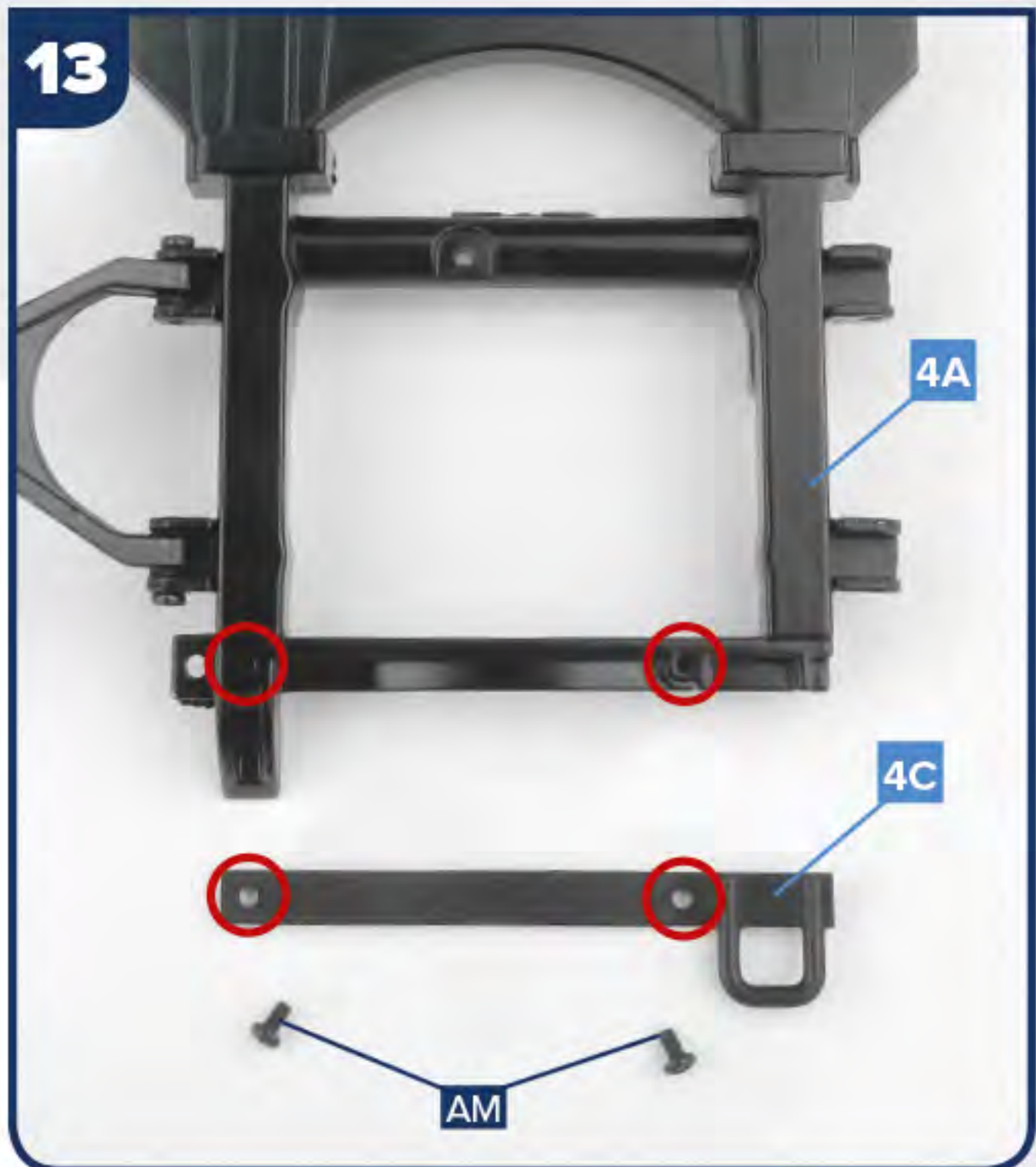
Befestigen Sie das Schwenklager 4E an der Stütze 4K. Verwenden Sie dafür eine Schraube CM.

12

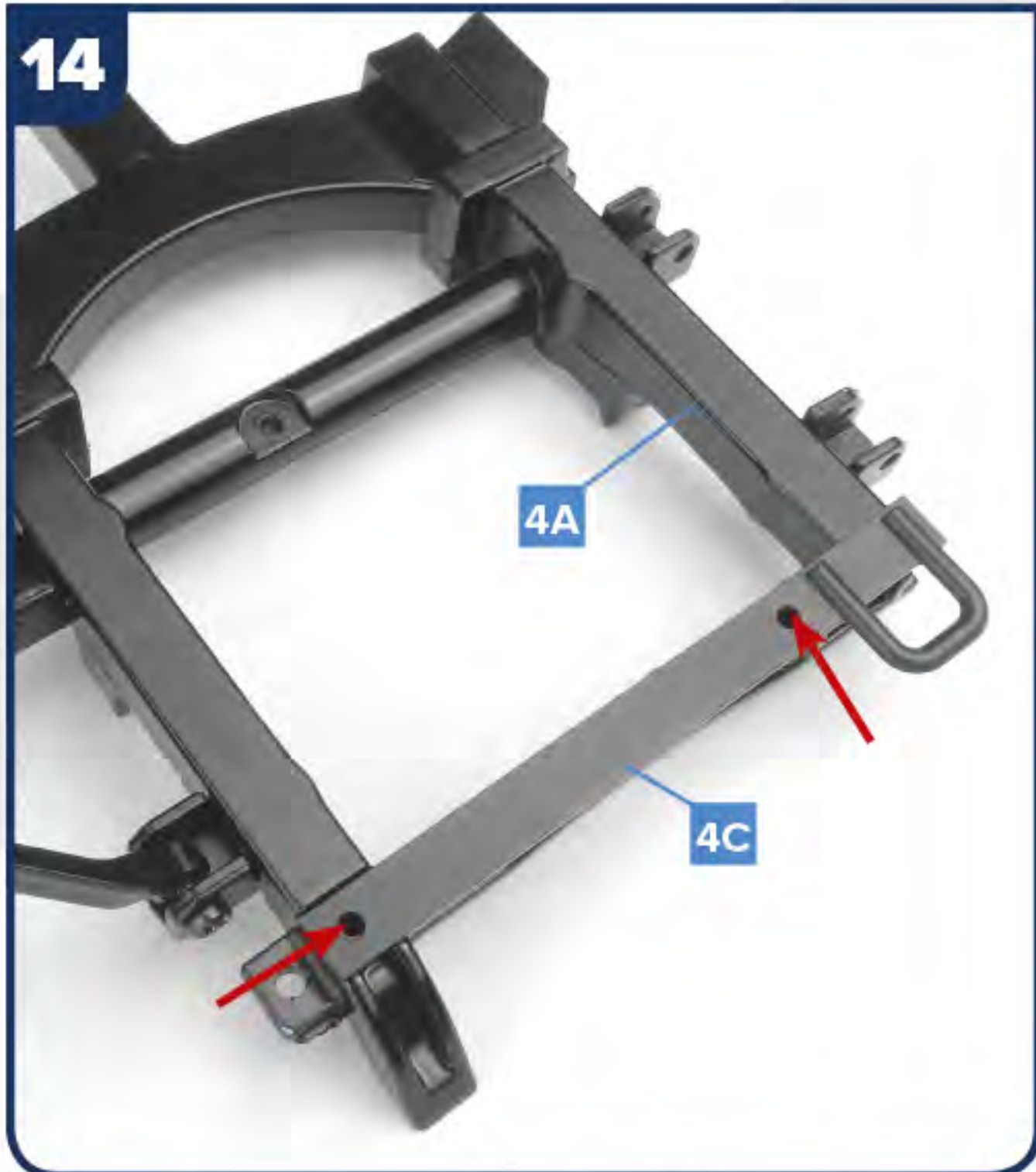


Das Bild zeigt das Schwenklager 4E, nachdem es an der Stütze 4K befestigt wurde. Stellen Sie sicher, dass das Schwenklager gut beweglich ist.

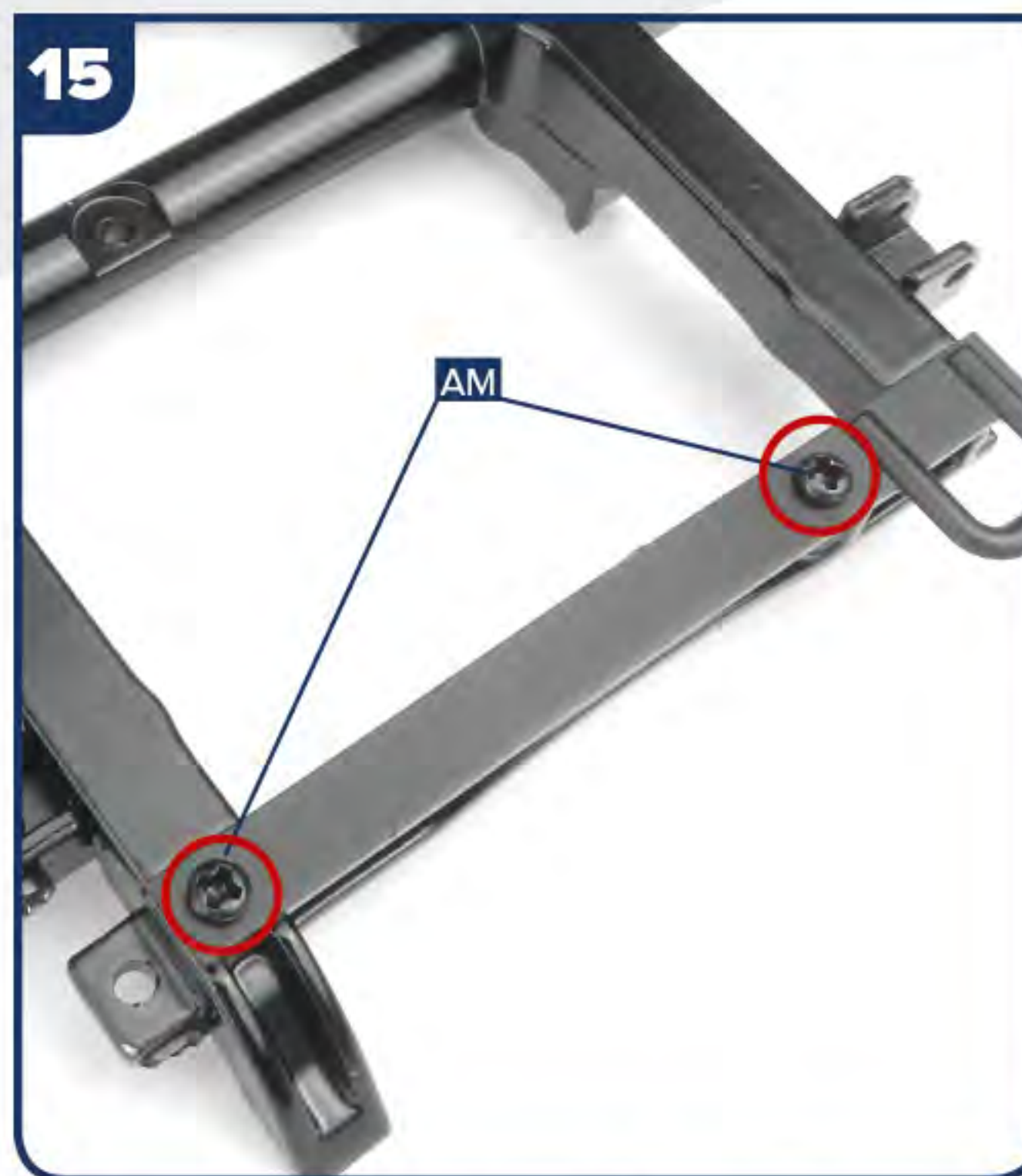
13



Drehen Sie den Hilfsrahmen 4A um, und nehmen Sie die Abschleppöse 4C sowie zwei Schrauben AM. Die Kreise zeigen die Löcher zur Montage an.



Positionieren Sie die Abschleppöse 4C auf dem Hilfsrahmen 4A, indem Sie die Löcher jeweils bündig übereinander ausrichten.



Befestigen Sie zuletzt die Abschleppöse 4C am Hilfsrahmen 4A mit zwei Schrauben AM.

BAUFORTSCHRITT



Am Ende dieser Bauphase haben Sie den ersten Teil des Hilfsrahmens montiert. In der nächsten Ausgabe führen Sie die Montage mit den übrigen Bauteilen dieser Ausgabe fort.